

PROJEKT

**»SANACIJA ZEMLJINE IN ZUNANJE UREDITVE IGRIŠČA
PRED BLOKOM – BOGNARJEVA RIDA (Rudarjevo, Črna na
Koroškem)«**

**ELABORAT PREPREČEVANJA IN
ZMANJŠEVANJA EMISIJE DELCEV IZ
GRADBIŠČA**



PODATKI O PROJEKTU IN NAROČNIKU

NAROČNIK	Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana
NADZORNIK	AZ inženiring d.o.o., Kidričeva ulica 25, 3000 Celje
NAZIV PROJEKTA	Sanacija zemljine in zunanje ureditve igrišča pred blokom – Bogonarjeva Rida (Rudarjevo, Črna na Koroškem)
VRSTA DOKUMENTA	Elaborat preprečevanja in zmanjševanja emisij delcev iz gradbišča
KRAJ IN DATUM	Celje, april 2026

IZDELOVALEC STROKOVNEGA POROČILA

NAZIV	AZ inženiring d.o.o.
NASLOV	Kidričeva ulica 25, 3000 Celje
	 Kidričeva ulica 25, 3000 Celje (Žig in podpis)
Celje, april 2026	

SODELUJOČE OSEBE PRI PRIPRAVI ELABORATA

NAZIV	AZ inženiring d.o.o.
NASLOV	Kidričeva ulica 25, 3000 Celje
IZDELOVALCI	Zvezdana Stanković, univerzitetni diplomirani inženir gradbeništva Jan Knez, diplomiran inženir gradbeništva (VS)
	 ZVEZDANA STANKOVIĆ univ.dipl.inž.grad. IZS PI G-2041 (Žig in podpis)
Celje, april 2026	

Kazalo vsebine

1. Uvod	4
2. Organizacijski ukrepi za preprečevanje in zmanjševanje razpršene emisije delcev na gradbišču.....	5
3. Ukrepi za izvedbo in sprotno preverjanje na gradbišču Igrišče pred blokom – Bogonarjeva Rida	11
4. Vrste gradbene mehanizacije na motorni pogon z notranjim zgorevanjem in vrste gradbene mehanizacije oz. naprav katerih uporaba povzroča izrazito emisijo delcev	13
5. Vrsta in postavitev posod za zbiranje, skladiščenje in prevoz gradbenih odpadkov	14
6. Gradbeni odpadki in zbiranje po klasifikaciji	15
7. Dovozi in izvozi z gradbišča in način pranja koles in podvozja vozil.....	16
8. Viri	17

1. Uvod

Za potrebe PZI dokumentacije za gradbišče Igrišče pred blokom – Bogonarjeva Rida se izdelava elaborat preprečevanja in zmanjševanja emisije delcev iz gradbišča.

Elaborat je pripravljen na podlagi razpoložljivih podatkov naročnika in zahtev predpisov, ki so uporabljeni tudi v priloženem vzorčnem elaboratu. Ker v tej fazi niso znani vsi izvedbeni podatki, dokument predstavlja splošno strokovno podlago za organizacijo gradbišča.

1. Priprava gradbišča in ureditev dostopov,
2. zemeljska dela in manipulacija z materiali,
3. izvedba konstrukcije objekta in obrtniška dela,
4. zunanja ureditev in zaključna dela.

Natančno trajanje gradnje, količine materialov, končna organizacija gradbišča ter klasifikacija vseh odpadkov bodo določeni oziroma potrjeni pred začetkom izvajanja del.

Izvajalec mora pred začetkom del elaborat pregledati, preveriti njegovo uporabnost glede na dejansko stanje in ga po potrebi dopolniti zlasti glede:

- uporabljene gradbene mehanizacije, transportnih poti, začasnih deponij in mest za pranje koles,
- vrst materialov, vrst gradbenih odpadkov ter načina njihovega ločenega zbiranja, skladiščenja in oddaje.

2. Organizacijski ukrepi za preprečevanje in zmanjševanje razpršene emisije delcev na gradbišču

Zaradi preprečevanja in zmanjševanja razpršenih emisij delcev (PM10, PM2.5) mora izvajalec na gradbišču Igrišče pred blokom – Bogonarjeva Rida izvajati naslednje tehnične in organizacijske ukrepe, skladno z določili Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21, 44/22 - ZVO-2):

4.člen (zahteve za motorje, vgrajene v gradbeno mehanizacijo ali druge naprave, ki so na gradbišču):

- izvajalec mora zagotoviti, da je na vidnem mestu motorja z notranjim zgorevanjem, vgrajenega v gradbeno mehanizacijo ali drugo napravo na gradbišču, pritrjena oznaka motorja v skladu s predpisom, ki ureja emisijo plinastih onesnaževal in delcev iz motorjev za ne cestne premične stroje.
- za motorje, za katere je bila homologacija pridobljena po 1. januarju 2017, mora biti označevanje motorjev opravljeno v skladu z Uredbo (EU) 2016/1628 Evropskega parlamenta in Sveta ter njenimi kasnejšimi spremembami, ki določajo mejne vrednosti emisij in pogoje homologacije za motorje z notranjim izgorevanjem za ne cestno mobilno mehanizacijo.

5.člen - Zahteve za motorje na kompresijski vžig:

Gradbena mehanizacija ali druge naprave z motorjem na kompresijski vžig in izhodno močjo nad 19 kW se lahko na gradbišču uporabljajo le, če:

- imajo motorji homologacijo tipa motorja ali družine motorjev vsaj stopnje IIIA ali novejše (skupine H, I, J, K) v skladu s predpisi o emisijah za ne cestne premične stroje, ali
- so motorji opremljeni s filtrom za delce, ki dosega vsaj 97 % učinkovitost filtracije delcev premera 10-30 nm ter 90 % med regeneracijo filtra.

Za motorje s homologacijo (prva alineja) mora izvajalec ob podpisu pogodbe investitorju predložiti kopijo izjave proizvajalca ali uvoznika, ki potrjuje skladnost motorja s podeljeno homologacijo.

Za motorje z vgrajenim filtrom za delce (druga alineja) mora izvajalec ob podpisu pogodbe investitorju predložiti izjavo o skladnosti filtra za delce, s katero proizvajalec ali uvoznik potrjuje, da je vgrajen filter skladen z zahtevami glede učinkovitosti filtracije.

Izjava o skladnosti filtra mora vsebovati:

- ime in naslov proizvajalca ali uvoznika,
- izjavo o vgrajenem motorju na kompresijski vžig s skladnim filtrom,
- ime tipa mehanizacije, motorja in filtra,
- leto izdelave, serijsko številko motorja in filtra,
- ime in naslov organa za ugotavljanje skladnosti ter številko certifikata,
- ime in naziv podpisnika izjave,
- točno mesto oznake filtra na napravi.

Oznaka filtra za delce mora biti:

- nameščena na vidnem mestu mehanizacije ali naprave,
- neizbrisna in čitljiva,
- vsebovati mora ime proizvajalca, serijsko številko, tip motorja oz. filtra ter ime organa za ugotavljanje skladnosti.

Kot proizvajalec naprave se šteje tudi oseba, ki je filter naknadno vgradila v gradbeno mehanizacijo ali drugo napravo.

6.člen - Zahteve za postopke mehanske obdelave na gradbišču:

Splošni ukrepi za preprečevanje emisije delcev:

Na gradbišču se morajo izvajati ukrepi za zmanjšanje emisij delcev tako na točkovnih virih (npr. brušenje, klesanje, čiščenje fasad) kot tudi na razpršenih virih (npr. promet po gradbišču, ravnanje z zemljino, skladiščenje materialov, gradbeni odpadki).

Konkretni ukrepi pri delih z izrazito emisijo prahu:

- prašnih površin ni dovoljeno čistiti s pihanjem, s stisnjenim zrakom ali s suhim pometanjem.
- prašne usedline se morajo odstranjevati z vlažnimi postopki ali z ustreznim sesalnikom.
- površine materialov se morajo vzdrževati vlažne (ročno ali avtomatsko škropljenje).
- gradbene odpadke se ne sme odmetavati z večjih višin; če je to neizogibno, se morajo uporabiti padne cevi ali pokrite drče, katerih konci so neprepustno zaprti z manšetami.
- transportni sistemi morajo imeti nizke izstopne hitrosti, odpadke pa je treba zbirati v zaprtih ali pokritih zabojnikih.
- prepovedano je ročno ali z dvigali odmetavati gradbene elemente (npr. tramove, pohištvo).
- rušenje objektov mora potekati v velikih kosih, gradbeni material pa je treba med postopkom omočiti.
- na gradbišču je prepovedana obdelava gradbenih odpadkov iz drugih gradbišč s postopki drobljenja, lomljenja ali mletja.
- pri odstranjevanju objektov je treba uporabljati pokrivala ali zaporne stene, da se prepreči širjenje prahu.
- transportni trakovi morajo biti zaprti ali pokriti.
- pri razstreljevanju večjih objektov ali odstranitvi velikih površin, kjer pokritje ni izvedljivo, je treba uporabiti alternativne metode vezave prahu, kot sta močno omočenje ali vodna zavesa.

Posebna pravila za gradbišča iz 2. odstavka 2. člena:

Na takih gradbiščih je mehanska obdelava gradbenih odpadkov (drobljenje, lomljenje, mletje) dovoljena le, če:

- so naprave opremljene za zajem in čiščenje izstopnega zraka, ali
- se na vseh odprtinah in trakovih stalno uporablja vodna meglica ali vodna zavesa, ali
- je voda neposredno vključena v postopek. Če nastane material z granulacijo manjšo od 5 mm, mora biti ta shranjen v zaprtih ali pokritih skladiščih.

Izredni ukrep ob prekomerni onesnaženosti zraka (PM10):

V primeru razglašene čezmerne onesnaženosti s PM10 (s strani ARSO) in kadar:

- gradbišče leži v degradiranem okolju in
- njegova površina presega 4.000 m² ali prostornina 10.000 m³, je prepovedana obdelava gradbenih odpadkov in mineralnih surovin s postopki, kot so drobljenje, lomljenje in mletje.

7.člen - Zahteve za gradbeno mehanizacijo in druge naprave na gradbišču:**Uporaba ustrezno opremljene mehanizacije pri delih z visoko emisijo prahu:**

Pri vseh gradbenih delih, kjer prihaja do izrazite emisije delcev, se mora uporabljati gradbena mehanizacija in druge naprave, ki so:

- opremljene z napravami za odsesavanje prahu na delovnih odprtinah, izstopnih mestih ali mestih nastajanja prahu, ali
- zasnovane kot zaprti viri prahu, ali
- opremljene z napravami za omočenje za vezavo prahu na viru nastanka.

Dodatni ukrepi pri obdelavi gradbenega materiala z napravami (rezalne plošče, brusilniki, ipd.):

- pri uporabi naprav za mehansko obdelavo gradbenega materiala mora izvajalec zagotoviti učinkovite ukrepe za zmanjšanje prašenja, kot so:
 - omočenje materiala,
 - zajemanje ali odsesavanje prahu,
 - ali uporaba druge ustrezne metode odpraševanja.

Prepoved ravnanja z nepokritim sipkim materialom:

- na gradbišču je prepovedano prevažanje, skladiščenje ali pretovarjanje nepokritega sipkega gradbenega materiala. Tak material mora biti med vsemi fazami ravnanja z njim ustrezno pokrit ali zaščiten, da se prepreči širjenje prahu v zrak.

8.člen - Organizacijski ukrepi za zmanjševanje emisije prahu na gradbišču:

Zmanjšanje vira prašenja s pravilnim ravnanjem z materiali:

- na gradbišču je treba količino skladiščenega gradbenega materiala in gradbenih odpadkov zmanjšati na najnujnejše količine, skladiščeni material pa mora biti prekrit, vlažen ali zaščiten pred vetrom, da se prepreči prašenje.

Ukrepi na izvozih z gradbišča:

- na vseh izvozih z gradbišča na javne ceste mora biti zagotovljeno pranje koles in podvozja vozil, da se prepreči širjenje gradbenega materiala in prahu izven območja gradbišča.

Gradbiščne ceste, ki se bodo uporabljale več kot 12 mesecev, morajo biti:

- prevlečene z nosilno asfaltno podlago ali
- neprekinjeno omočene s sredstvi, ki vežejo prah na površini ceste.

Vse gradbiščne ceste je treba redno čistiti z učinkovitimi pometalnimi stroji, ki ne povzročajo prašenja, ali z mokrim čiščenjem.

Ukrepi na javnih cestah v okolici gradbišča:

- v primeru onesnaženja ali poškodbe javne ceste ob izstopu z gradbišča je treba v sodelovanju z upravljavcem ceste zagotoviti takojšnje čiščenje ali popravilo ceste.

Omejitev hitrosti za preprečevanje prašenja:

- na gradbišču mora biti hitrost vozil omejena na največ 20 km/h, razen na asfaltiranih gradbiščnih cestah, ki so stalno omočene.

Prevoz sipkih in prašnih materialov:

- sipki gradbeni material, gradbeni odpadki in drug material, ki lahko povzroča prašenje, se lahko na gradbišče dovažata ali z njega odvažata izključno v pokritih ali zaprtih transportnih sredstvih, ali z uporabo drugih ukrepov, ki učinkovito preprečujejo prašenje med prevozom.

10.člen - Obveznosti izvajalca, nadzornika in investitorja

Izvajalec mora zagotoviti:

- Izvajanje vseh ukrepov za preprečevanje in zmanjševanje emisije prahu v skladu z elaboratom
- **dnevno beleženje v gradbeni dnevnik, ki vključuje:**
 - vrste gradbene mehanizacije in naprav na motorni pogon, z dokazili o skladnosti (4. in 5. člen),
 - vrste naprav, ki povzročajo izrazito emisijo delcev, in njihova skladnost (6. in 7. člen),
 - opis izvedenih ukrepov za zmanjšanje prašenja (6. in 7. člen),
 - ukrepe za zmanjševanje prašenja zaradi sipkih materialov in vetra,
 - vrste uporabljenih posod/zabojsnikov za odpadke,
 - izvedene organizacijske ukrepe (8. člen),
 - način pranja koles in podvozja vozil pri izstopu z gradbišča.
- **nadzornik mora zagotoviti:**
 - sproten nadzor nad izvajanjem ukrepov, skladno z elaboratom.
- **če zazna neskladnost, mora:**
 - nemudoma obvestiti investitorja,
 - vpisati ugotovitve in predloge za odpravo kršitev v gradbeni dnevnik.
 - Če izvajalec ne odpravi neskladnosti:
 - takoj obvestiti inšpektorja in investitorja,
 - vpisati neupoštevanje predlogov v gradbeni dnevnik.
- **na podlagi obvestila nadzornika mora investitor mora zagotoviti:**
 - pisno pozvati izvajalca, da nemudoma vzpostavi skladnost ukrepov z elaboratom, o tem obvestiti nadzornika.

3. Ukrepi za izvedbo in sprotno preverjanje na gradbišču Igrišče pred blokom – Bogonarjeva Rida

Dodatno k zakonskim zahtevam je treba na gradbišču Igrišče pred blokom – Bogonarjeva Rida predvideti splošne operativne ukrepe, ki jih izvajalec uskladi z dejansko organizacijo gradbišča, potekom del in uporabljenimi materiali:

Pri organizaciji gradbišča je treba zagotoviti predvsem:

- sprotno vlaženje prašnih površin, deponij, delovnih območij in gradbiščnih poti, kadar obstaja možnost prašenja,
- pokrivanje tovorov pri prevozu ter uporabo zaprtih ali zaščitnih transportnih sredstev,
- ločeno začasno skladiščenje uporabnih materialov, sipkih materialov in gradbenih odpadkov.
- Če se na gradbišču predvidijočasne deponije, je treba zanje zagotoviti:
- ustrezno lokacijo znotraj gradbišča, ki omogoča varen dostop in nadzor nad prašenjem,
- zaščito pred vetrom, prekrivanje ali vlaženje, kadar material povzroča prašenje.
- Pred zemeljskimi deli je treba zagotoviti ustrezno vlažnost materiala, če je to potrebno za zmanjšanje emisije delcev.
- Vsi tovari z zemljino, sipkim materialom ali gradbenimi odpadki morajo biti med prevozom pokriti oziroma zaščiteni pred raznosom delcev.
- Izvozne površine je treba redno čistiti, pred izvozom na javno cesto pa zagotoviti učinkovito čiščenje koles in podvozja vozil.
- Izvajalec mora delavcem zagotoviti ustrezno organizacijo dela in osebno varovalno opremo za dela, pri katerih nastaja prah.
- Na območju del je treba prepovedati ravnanja, ki povečujejo prašenje, zlasti suho pometanje, nepotrebno pretovarjanje z večjih višin in nepokrite prevoze materialov.
- Pri odvozih z gradbišča je treba voditi pregled nad prevozi in po potrebi evidentirati količine, vrsto materiala ter način oddaje.
- Če lega gradbišča ali občutljivost okolice to zahtevata, je treba urediti dodatnečasne zaščitne ukrepe za omejevanje širjenja prahu izven območja gradbišča.

Pri ureditvi deponij in delovnih območij se upoštevajo naslednji ukrepi za preprečevanje in zmanjševanje emisij iz gradbišča:

- prašne usedline je treba odstranjevati z vlažnim postopkom,
- prah je treba vezati na površinah materialov z njihovim vlaženjem, pri premeščanju in
- pretovarjanju pa je treba odpadke odmetavati le z višine, ki ne presega višine posod oziroma uporabiti drče ali padne cevi,
- gradbene odpadke je treba zbirati in prevažati v zaprtih ali pokritih zabojnikih,
- na izvozih z gradbišča pa je treba zagotoviti učinkovito rešitev za čiščenje koles vozil, ki zapuščajo gradbišče.

Na gradbišču se izvajajo tudi naslednji ukrepi za zmanjšanje prašenja:

- vlaženje materiala po potrebi,
- redno spremljanje stanja prašenja in dodatno vlaženje ob suhem vremenu ali vetru,
- vlaženje kratkotrajnih deponij peska in drugega sipkega materiala,
- prekrivanje, vlaženje ali zaslanjanje skladiščenega gradbenega materiala pred vplivi vetra,
- prilagoditev izvajanja zemeljskih del dejanskemu stanju materiala in njegovi vlažnosti,
- pokrivanje materiala pri vseh prevozi znotraj ali izven gradbišča.

Tehnični ukrepi za neposredno preprečevanje prašenja:

- Površine materialov, zlasti pri manipulaciji z gradbenimi odpadki in sipkimi materiali, morajo biti vzdrževane v ustrezno vlažnem stanju, da se prepreči dvigovanje prahu.
- Odmetavanje materialov mora potekati z višine, ki ne presega višine zabojnikov ali drugih posod, da se zmanjša razpršitev delcev.
- Gradbeni odpadki in transportirani materiali morajo biti zbirani in prevažani izključno v pokritih oziroma zaprtih zabojnikih ali drugih ustrezno zaščitениh transportnih sredstvih.

Skladiščeni materiali morajo biti ohranjeni v stanju, ki zmanjšuje razpršeno prašenje, izvajalec pa mora način skladiščenja prilagoditi dejanski vrsti materiala in vremenskim razmeram. Prevoz in izvoz materialov znotraj ali izven gradbišča mora potekati izključno z zaprtimi ali pokritimi transportnimi sredstvi, ki preprečujejo raznos prašnih delcev v okolico.

Ukrepi iz tega poglavja predstavljajo splošno operativno podlago, ki jo mora izvajalec pred začetkom del uskladiti z dejansko PZI dokumentacijo, tehnologijo izvajanja in organizacijo gradbišča.

4. Vrste gradbene mehanizacije na motorni pogon z notranjim zgorevanjem in vrste gradbene mehanizacije oz. naprav katerih uporaba povzroča izrazito emisijo delcev

V Preglednici 1 je podan primer tabele za vnos podatkov o lahkih in težkih vozilih ter gradbeni mehanizaciji oziroma napravah, ki se bodo uporabljale na gradbišču Igrišče pred blokom – Bogonarjeva Rida. Preglednica je v tej fazi prazna. Pred začetkom del jo mora izvajalec izpolniti z dejanskimi podatki o uporabljeni mehanizaciji, ko bodo ti znani.

ŠT. FAZE	OPIS FAZE	DELOVNI POSTOPEK	GRADBENA MEHANIZACIJA

Preglednica 1: Vrste gradbene mehanizacije.

5. Vrsta in postavitev posod za zbiranje, skladiščenje in prevoz gradbenih odpadkov

V času gradnje bodo nastajali različni gradbeni odpadki, zato je treba na gradbišču predvideti ustrezne posode in zabojnike za njihovo ločeno zbiranje, začasno skladiščenje in prevoz. Vrsta posod se določi glede na dejanske vrste materialov in količine, ki bodo nastajale pri izvajanju del.

- za sipke in prašne materiale se predvidijo pokriti zabojniki oziroma ustrezno zaščitene začasne deponije,
- za mešane gradbene odpadke, embalažo, kovine, les, plastiko in druge ločeno zbrane frakcije pa ločeni označeni zabojniki.

Material, ki je predviden za ponovno uporabo na gradbišču, mora biti skladiščen ločeno od odpadkov in zaščiten pred prašenjem, raznosom ter onesnaženjem.

Pri razvrščanju in ravnanju z izkopanim materialom velja:

- izkopani material je treba ločevati glede na njegovo uporabnost, vrsto in morebitne omejitve za nadaljnjo uporabo ali oddajo,
- vsak material, ki povzroča prašenje, mora biti pri skladiščenju, pretovarjanju in prevozu ustrezno zaščiten.

Organizacija ravnanja z materiali in odpadki mora zagotoviti:

za potrebe izvedbe posameznih gradbenih faz se organizirajo:

- ločene delovne površine za zbiranje in vlaženje materiala,
- ločene deponije oziroma območja za začasno skladiščenje uporabnih materialov in odpadkov,
- ločena mesta za gradbene odpadke in morebitne nevarne frakcije, če bi te nastale pri izvedbi del.

Vsaka oddaja materiala ali odpadka mora biti organizirana tako, da je zagotovljena sledljivost in oddaja pooblaščenemu prevzemniku, kadar to zahteva predpis.

6. Gradbeni odpadki in zbiranje po klasifikaciji

Gradbena dela se morajo izvajati v obsegu in na način, ki čim manj obremenjuje okolje. Vse aktivnosti morajo biti organizirane tako, da se preprečuje onesnaževanje tal, voda in okolice ter da se odpadki zbirajo ločeno glede na njihovo vrsto in nadaljnje ravnanje.

Za preprečevanje onesnaževanja tal, voda in okolice se upoštevajo naslednji ukrepi:

- vsi postopki morajo biti organizirani tako, da je preprečeno iztekanje ali razlitje nevarnih snovi, goriv, olj, betona, premazov ali drugih materialov,
- začasne deponije materiala morajo biti urejene tako, da je preprečeno izpiranje ali raznos materiala v okolico,
- po končanih delih je treba zagotoviti odstranitev vseh ostankov materialov in odpadkov na ustrezne prevzemne lokacije.

Klasifikacija gradbenih odpadkov mora biti določena glede na dejansko vrsto del, vrsto izkopanega materiala, morebitne rezultate preiskav in pogoje pooblaščenega prevzemnika. Kadar podatki o klasifikaciji ob pripravi elaborata še niso znani, se odpadki zbirajo ločeno po vrstah in brez mešanja.

- Vrste odpadkov, kot so zemljina in kamenje, ruševine, embalaža, kovine, les, plastika ter morebitni nevarni odpadki, je treba zbirati ločeno in jim določiti ustrezno klasifikacijo pred oddajo.

Odvoz in oddajo gradbenih odpadkov mora izvajati ustrezno pooblaščen družba, skladno z veljavno zakonodajo o ravnanju z odpadki, zlasti Uredbo o odpadkih ter Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih.

- za vse vrste gradbenih odpadkov, ki bodo oddani z gradbišča, je treba voditi evidenco z oznako odpadka, količino, datumom oddaje in identifikacijo prevzemnika,
- vsako vozilo, ki bo prevažalo gradbene odpadke, mora biti pred izvozom pregledano glede pokritosti tovora, čistoče podvozja in preprečitve razsipanja.

7. Dovozi in izvozi z gradbišča in način pranja koles in podvozja vozil

Dovoz in izvoz z gradbišča morata biti organizirana tako, da je prevoz materialov varen ter da je preprečen raznos blata, prahu in sipkega materiala na javne prometne površine. Končna ureditev dostopov se določi glede na dejansko organizacijo gradbišča in faze izvedbe del.

Na izvozih z gradbišča na javne ceste je treba urediti učinkovito mesto za pranje koles in podvozja vozil. Način pranja se prilagodi dejanski organizaciji gradbišča in je lahko izveden kot pralni plato, navlažen filc, mehansko čiščenje, voda pod pritiskom ali druga učinkovita rešitev.

Izvajalec mora sproti zagotavljati čiste izvozne površine, redno čiščenje dostopnih poti ter nadzor nad tem, da se sipki materiali in gradbeni odpadki prevažajo le v pokritih ali zaprtih transportnih sredstvih.

8. Viri

- Uredba o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 - ZVO-2).
- Uredba o odpadkih (Uradni list RS, št. 77/22, 113/23 in 13/25).
- Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 184/21).
- Podatki naročnika elaborata.